

Herzlich Willkommen

zum EDWQ-Pilotenabend am
03.04.2025

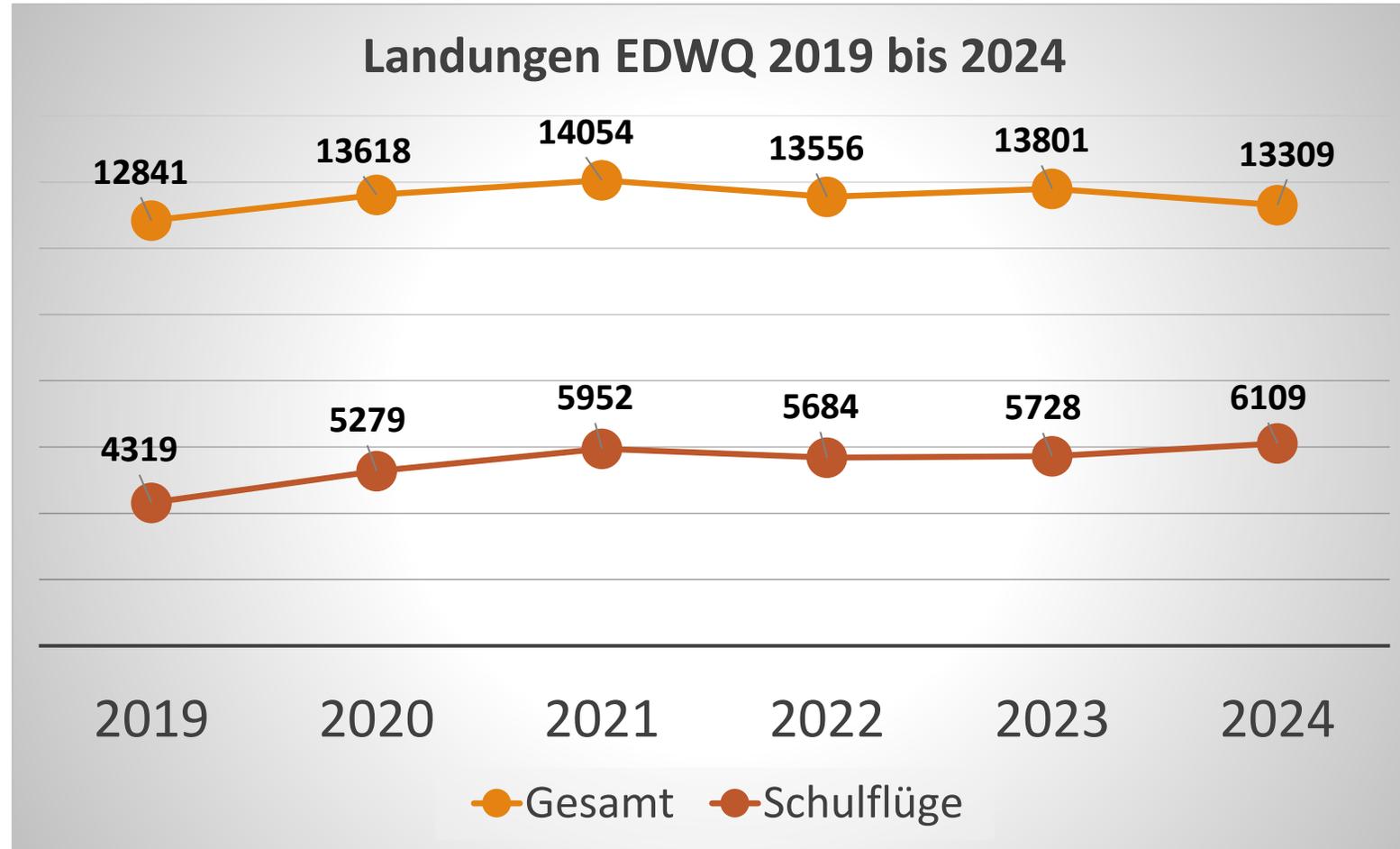




Agenda

- 1. Begrüßung und kurzer Rückblick auf 2024 (Ralf)**
- 2. Organisatorische Veränderungen 2025 (Ralf & Freddy)**
- 3. Geplante Events 2025 (Ralf mit Manfred und Jochen)**
- 4. Geplante Umbau-/Sanierungsmaßnahmen 2025 (Robin)**
- 5. Koordination Sprungbetrieb mit sonstigem Flugverkehr (Ralf)**
- 6. Diskussion, Fragen, Anregungen (alle)**

Kurzer Rückblick 2024 – Flugbewegungen im Jahresvergleich





Organisatorische Veränderungen 2025

Frederik Haase übernimmt Aufgaben von Peter Behlau, Manfred Neugebauer und Ralf Sauer:

- **Kommunikation mit Behörden**
- **Renovierungs- und Bauprojekte auf der Luftseite**
- **Ansprechpartner für Betriebsleiter*innen**
- **Feuerlösch- und Rettungswesen (RFFS)**
- **Software und Website**
- **Lärmbeschwerden**
- **Einkauf Flugbetriebsstoffe**
- **u.v.m.**

Meldungen über Schäden/Auffälligkeiten an Miet- oder sonstigen Objekten

- **In Zukunft an: stoerung@edwq.de**



Organisatorische Veränderungen 2025

**WEYSA sucht AZUBI zum
nächstmöglichen Zeitpunkt**

Bewerbungen an: bewerbung@weysa.de

Starte deine Karriere am Flugplatz Ganderkesee: Wir bilden aus *zur/zum Kauffrau/Kaufmann* für Büromanagement (m/w/d)

Du suchst eine vielseitige Ausbildung mit spannenden Aufgaben in der Luftfahrtbranche?
Dann bist du bei uns genau richtig!

Über uns:

Die WEYSA GmbH ist ein innovatives Unternehmen mit einem einzigartigen Konzept. Wir vereinen **Event- und Vermögensmanagement mit der Begeisterung fürs Fliegen** unter einem Dach. Das bedeutet für dich: **abwechslungsreiche Aufgaben, spannende Projekte und vielfältige Entwicklungsmöglichkeiten!**

Der Verkehrslandeplatz Ganderkesee wurde 1969 gegründet und wird seitdem erfolgreich von der Eigentümerfamilie geführt. Neben der etablierten AAG Flight Academy, die eine umfassende Flugausbildung vom Privatpiloten bis zum Berufspiloten anbietet, vermieten wir Hangars zur Flugzeugunterstellung und organisieren Events.

Da wir stetig weiterwachsen, suchen wir dich **als** engagierte Nachwuchskraft für unser Team.

Deine Aufgaben:

- Du durchläufst verschiedene kaufmännische Abteilungen, wie zum Beispiel Verwaltung, Flugschule, Flugleitung oder Buchhaltung und steigst ein in die Welt der Lehrgangsplanung, Flugschülerverwaltung, Immobilienmanagement und des Rechnungswesens.
- Du bist Teil unseres „Social Media-Teams“ und gestaltest unseren Flugplatz-Account bei Instagram und Facebook mit regelmäßigen Updates
- Du hast Kontakt mit Flugschülern, Lehrern, Luftfahrtbehörden und Dienstleistern
- Du hast die Möglichkeit, Deine eigenen Ideen aktiv einzubringen

Das bringst du mit:

- Du begeisterst Dich für die Welt der Luftfahrt
- Du hast Organisationsgeschick & Kommunikationsstärke
- Du arbeitest gerne im Team
- Du gehst strukturiert an Aufgaben heran
- Du hast Grundkenntnisse in MS Office und bist motiviert, neue Dinge zu lernen
- Du hast Interesse an Zahlen und wirtschaftlichen Zusammenhängen

Wir bieten dir:

- Eine vielseitige Ausbildung mit echten Praxisprojekten
- Ein einzigartiges Arbeitsumfeld am Flugplatz
- Attraktive Ausbildungsvergütung und 30 Tage Urlaub
- Sonderzahlungen wie Urlaubs-/ Weihnachtsgeld
- Trainings/Schulungen zur persönlichen und fachlichen Weiterentwicklung
- Ein tolles Team & abwechslungsreiche Aufgaben in einem wachsenden Familienunternehmen
- Beste Übernahmechancen

Jetzt durchstarten: Bewirb dich noch heute für einen Ausbildungsplatz zum 01.08.2025 und werde Teil eines dynamischen Unternehmens.

Bitte sende Deine Bewerbung an: bewerbung@weysa.de / Fragen? Ruf uns an: 04222 80546 38
Wir freuen uns auf dich! 😊



Geplante Events 2025

Gewerbeschau

- 24. und 25. Mai 2025
- Keinen Einfluss auf Flugverkehr
- Parkflächen vor Hangar West sind belegt

24.-25. MAI 10-18 Uhr
GANTERMARKT.de
NWZ
PRÄSENTIERT:

Großes
FAMILIENFEST

**GEWERBE
SCHAU**

**AIRFIELD
GANDERKESEE**
... mit Autoschau!

**EINTRITT
FREI!**



Geplante Events 2025

Rock&Roll-Festival (siehe <https://rocknroll-festival.de/>)

- 22. bis 24. August 2025
- Rundflüge mit Boeing Stearman
- Eventuell erhöhtes Flugaufkommen speziell von Oldtimer-Lfzg. siehe Juni/Juli Ausgabe DAeC
- Freikarten nur für Teilnehmer, die eine Funktion übernehmen

The poster features a large black microphone icon on the left. The text 'Rock n' Roll FESTIVAL' is prominently displayed, with 'Rock n' Roll' in a cursive font and 'FESTIVAL' in a bold, blocky font. The date '22.-24. AUGUST 2025' is written in large, bold, red letters. Below the date, the text 'LIVE MUSIC * CLASSIC MOTORS * FASHION' is written in a smaller, green font. At the bottom, there is a red banner with the text 'FLUGPLATZ GANDERKESEE (BEI BREMEN)'. The background is a light beige color with a small red airplane icon in the upper right corner and a red classic car with two silhouettes dancing in front of it at the bottom.

Rock n' Roll FESTIVAL
22.-24. AUGUST 2025
LIVE MUSIC * CLASSIC MOTORS * FASHION
FLUGPLATZ GANDERKESEE (BEI BREMEN)



Geplante Events 2025

CTR-Training Bremen

- Montag, 16.06.2025 ab 1230h lcl bis ca. 1830h lcl
- Sonntag, 10.08.2025 ab 1030h lcl bis ca. 1630h lcl
- Sonntag, 14.09.2025 ab 1030h lcl bis ca. 1630h lcl

CTR-Training Bremen

Mo, 16. Juni 2025* / So, 10. August 2025 / So, 14. September 2025

Auf dem Radar der Bremer Towerlotsen fallen regelmäßig VFR-Flüge auf, die offensichtlich die Kontrollzone meiden – was gar nicht sein muss. Um Ängste vor Kontrollzonen zu nehmen, lädt die DFS und der Flugplatz Ganderkesee zu einem gemeinsamen Training sowohl für Flugschüler als auch für Lizenzinhaber ein.

Zu Beginn wird es am Flugplatz Ganderkesee ein gemeinsames Briefing inklusive eines auffrischenden Theorie-Vortrages zum Fliegen in der Kontrollzone geben, ehe zum praktischen Teil übergegangen wird und die teilnehmenden Flugzeuge nacheinander von Ganderkesee in die Bremer Kontrollzone einfliegen, nach Belieben landen, durchstarten oder durchfliegen können.

Abschließend gibt es ein gemeinsames Debriefing in Ganderkesee durch die Bremer Towerlotsen, die während der Flüge im Tower detailliert auf die Durchführung der Vorhaben achten, um aufzuzeigen, was gut lief und inwieweit das nächste Mal beim Fliegen in der Kontrollzone noch Verbesserungsbedarf besteht.

ab 10:30 Uhr	Eintreffen der Piloten mit Luftfahrzeugen in Ganderkesee
11:30 Uhr	Briefing der Piloten durch die DFS
ab 13:00 Uhr	zeitverzögerte Abflüge ab Ganderkesee Richtung Bremen
ca. 14:30 Uhr	letzte Landung in Ganderkesee
ab 15:00 Uhr	Debriefing
bis 16:30 Uhr	Abflug in Ganderkesee

Die Teilnehmerzahl ist für den ersten Termin auf 10 Luftfahrzeuge begrenzt.

** Achtung: Am 16. Juni Briefingbeginn erst um 13:30 Uhr und Verschiebung aller Zeiten um 2h!!*

Die Teilnehmerzahl ist begrenzt und eine Anmeldung ist zwingend erforderlich.
Die Anmeldung ist zu richten an vfr.bremen@dfs.de

Bitte geben Sie hierbei folgende Daten an:

Name / Geburtsdatum / gewünschter Termin / Heimatflugplatz /
Callsign des Luftfahrzeuges / Luftfahrzeugmuster /
Personen an Board

(es ist nur eine Anmeldung pro Luftfahrzeug erforderlich)



Flugplatz Ganderkesee

oder optional über den QR-Code

Bei Rückfragen: vfr.bremen@dfs.de





Geplante Umbau- und Sanierungsmaßnahmen 2025

Aerodome AAG Flight Academy

- Phase 1 Obergeschoss bis August
- Phase 2 Untergeschoss bis Ende 2025

Piste

- Nur Rissanierung, derzeit keine komplette Sanierung bzw. neuer Belag geplant

Rollwege

- Stückweise Sanierung beginnend mit Test auf Rollweg C

T-Boxen

- Stückweise Sanierung der Tore

Zusammenfassung

- Nur Arbeiten, die keinen bzw. geringen Einfluss auf den Flugverkehr haben



Koordination Sprungbetrieb mit sonstigem Flugverkehr



Luftraum C: FL 100 ft bis FL 660

TMZ Bremen: FL 65 bis FL 100

Luftraum D: 2500 ft bis FL 65 bzw. 1500 ft bis FL 65

Luftraum G: SFC bis 2500 ft bzw. SFC bis 1500 ft

Sprungzone: SFC bis FL 100 Radius 2 NM

AIP ENR 1-64 Ziffer 3.2 oder NfL 1-2067-20:

“Sprungzonen sind Gebiete, in denen besonders häufig oder regelmäßig Sprungvorhaben stattfinden. Sie sind keine Gebiete mit Flugbeschränkungen ...“



Koordination Sprungbetrieb mit sonstigem Flugverkehr



EDWQ Flugplatzbenutzungsordnung (FBO):

„Bei Einsatz von Sprungfallschirmen darf kein sonstiger Platzverkehr innerhalb der Sprungzone stattfinden. Das gilt für den Zeitraum der Meldung „Schirme in der Luft“ durch den Sprungleiter bis zum Verlassen des letzten, gelandeten Springers aus dem Sicherheitsstreifen der Piste. Ggf. noch im Abflug befindliche LFZ haben die Sprungzone auf schnellstem Weg zu verlassen. (Direktabflug).



Koordination Sprungbetrieb mit sonstigem Flugverkehr

Nach dem Abflug:

- Absetzmaschine schaltet auf Bremen Radar und ist für EDWQ nicht mehr erreichbar.

Vor und während des Absetzens:

- Absetzmaschine: „D... Springer in 4 Minuten“, EDWQ-Radio: „Springer in 4“
- Absetzmaschine: „D... Springer in 2 Minuten“, EDWQ-Radio: „Springer in 2“
- Absetzmaschine: „D... Springer steigen aus“, EDWQ-Radio : „Springer steigen aus“
- Sprungleiter: „Schirme in der Luft“, EDWQ-Radio: „Schirme in der Luft“

Nach dem Absetzen:

- Luftfahrzeuge in der Luft (außer Absetzmaschine) bleiben außerhalb der Sprungzone.
- Luftfahrzeuge am Boden westlich der Halbbahnmarkierung stellen das Triebwerk ab.
- Sprungleiter meldet: „Alle Springer gelandet, Sicherheitsstreifen frei“.
EDWQ-Radio bestätigt: „Springer gelandet“.
- Anflug kann fortgesetzt und Triebwerke können (wieder) angelassen werden.
- Absetzmaschine landet vor allen anderen Luftfahrzeugen.



Diskussion, Fragen und Anregungen

Vielen Dank!