

# Herzlich Willkommen



# Flugplatz Ganderkesee

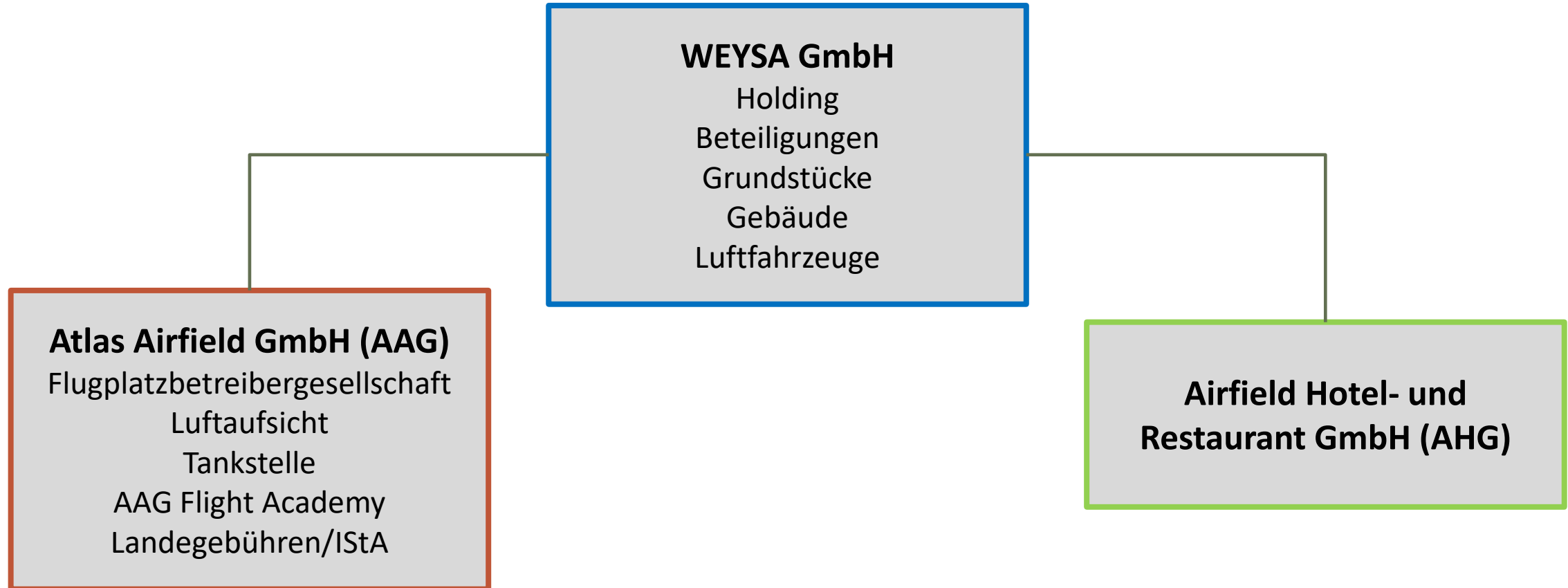


# Agenda

- Begrüßung und Infos zum Airfahrungs austausch
- Vorstellung des Flugplatzteams
- Investitionen Baumaßnahmen Rückblick & Ausblick
- Lösch- und Rettungswesen / Fliegen ohne Flugleiter
- Infos zu Liniendienst zwischen EDDN und EDWQ
- Funkkommunikation in der Platzrunde / während des Sprungbetriebs
- Lärmschutz
- Geplante Veranstaltungen 2024
- Infrastrukturabgabe Kurzvorstellung / Fragen
- Diskussion / Fragen / Anregungen



# Vorstellung des Flugplatzteams





# Vorstellung des Flugplatzteams Flugleitung



**Peter Behlau**  
Hauptflugleiter



**Annette Zoschke**  
Stellv. Hauptflugleiterin



**Peter Prose**



**Joachim Lippek**



**Felix Koch**



**Jan Erik Karwacik**



**Timmy Schwarz**

Ohne Foto:

**Jonas Löffelsend**

**Kai Mesanke**

**Kim Jana Meyer**

**Scott Rgnonti**

**Alec Prinz (leider nur noch kurz)**



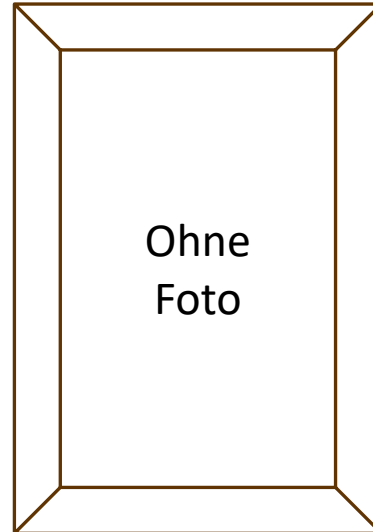
# Vorstellung des Flugplatzteams Flugbetrieb



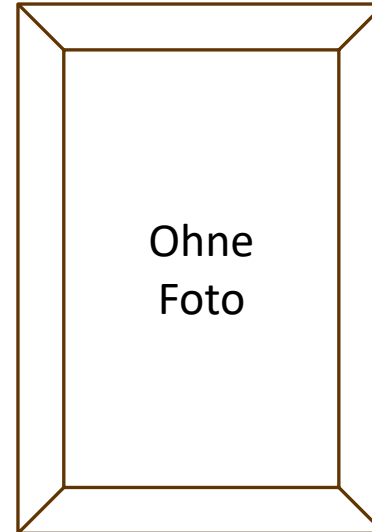
**Dörthe Dreher**  
Prokuristin  
Flugschule  
Marketing/Vertrieb  
Administration



**Christian von Engelbrechten**  
Ausbildungsleiter  
IT-Administrator



**Wilfried Peters**  
Technischer Leiter  
Kundenbetreuung



**Jochen Klein**  
Fluglehrer  
Hangarvermietung  
Networking



**Claus Müller**  
Fluglehrer  
Leiter Theorie  
Flugleiter



# Vorstellung des Flugplatzteams Instandhaltung



**Bajram & Ismet Maqedonci**  
Bauprojekte  
Katastropheneinsätze



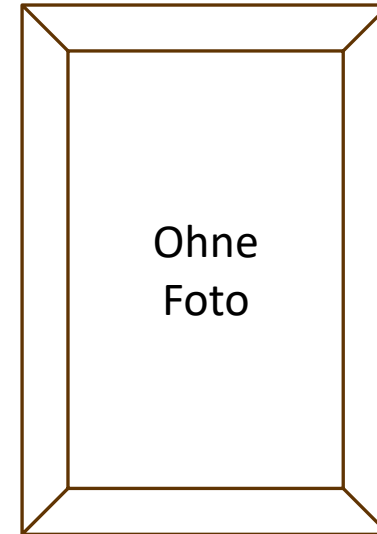
**Damith Galle Gamage**  
Garten- & Gebäudepflege



**Khaled Jatto**  
Flugplatz- & Lfzg.-Pflege  
Malerarbeiten



# Vorstellung des Flugplatzteams Verwaltung



**Tanja  
Bruchhäuser**  
Prokuristin  
Personal

**Marlena  
Kowalczyk**  
FiBu WEYSA

**Marlin  
Köhler**  
FiBu AAG  
Projekte  
Flugleitung

**Manfred  
Neugebauer**  
Bauprojekte  
Vermietung  
Instandhaltung  
Veranstaltungen

**Robin  
Sauer**  
Prokurist  
Projekte

**Ralf  
Sauer**  
Geschäftsführung

# Investitionen Baumaßnahmen Rückblick



## Flugplatz Ganderkesee



- Terrasse Airfield Restaurant
- Umzug YourSky
- Umzug Aviatic Club
- FNPT-II-Simulator
- Schrankensysteme
- PV-Anlage
- Entwässerung
- Befestigungs- und Pflasterarbeiten



# Investitionen Baumaßnahmen Ausblick



## Flugplatz Ganderkesee



CPL-/ATPL-Ausbildung  
Umbau/Erneuerung Aerodome  
Fortsetzung Entwässerung  
Weitere Befestigungs- und Pflasterarbeiten



# Flugsimulator alsim AL250 FNPT II

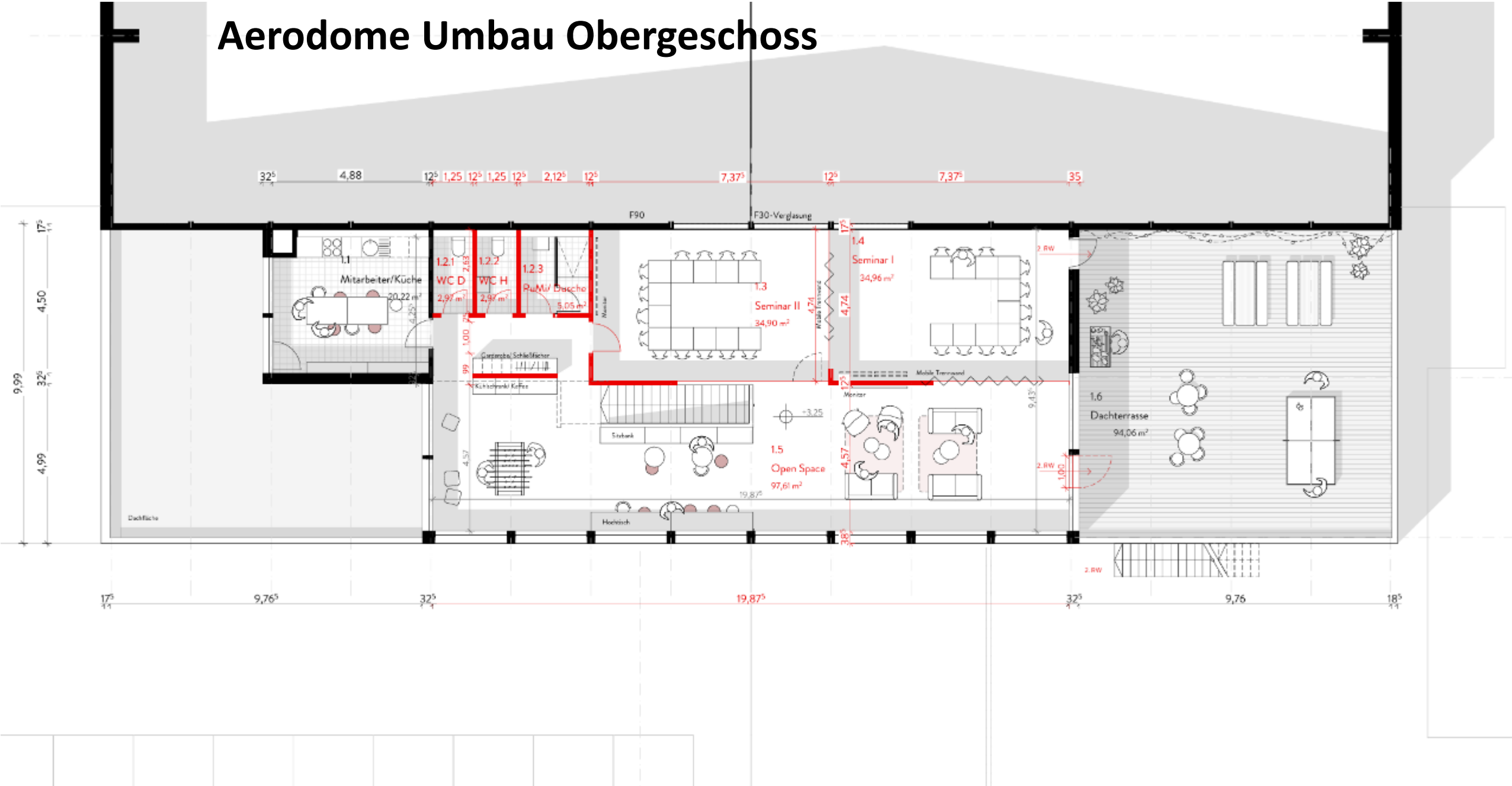


**SEP: complex / non-complex, EFIS / non-EFIS**

**MEP: EFIS / non-EFIS**



# Aerodome Umbau Obergeschoss





# Lösch- und Rettungswesen

NfL 2023-1-2792 Gemeinsame Grundsätze des Bundes und der Länder über das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Flugplätzen

Abmessungen des Luftfahrzeugs		Flugplatzkategorie bei...	
Länge	Rumpfbreite	...Beförderung von Passagieren	...ausschließlicher Beförderung von Fracht
bis 9 m	2 m	1	1
9 m bis 12 m	2 m	2	2
12 m bis 18 m	3 m	3	3
18 m bis 24 m	4 m	4	4
24 m bis 28 m	4 m	5	5
28 m bis 39 m	5 m	6	5
39 m bis 49 m	5 m	7	6
49 m bis 61 m	7 m	8	6
61 m bis 76 m	7 m	9	7
76 m bis 90 m	8 m	10	7

EDWQ während der Betriebszeiten

EDWQ on Request

Gemäß Auskunft der Landesbehörde muss EDWQ mindestens Kategorie 1 erfüllen, weil es sich um einen Verkehrslandeplatz und nicht um einen Sonderlandeplatz handelt.



# Fliegen ohne Flugleiter (FoF)

## Ist-Zustand

- EDWQ hat eine Genehmigung für FoF
- FoF wird bereits seit vielen Jahren außerhalb der Betriebszeiten praktiziert

## Voraussetzungen

- Lfz.-Führer muss über eine Genehmigung des Flugplatzhalters verfügen
- Lfz.-Führer muss mit dem Flugplatz vertraut sein
- **Lfz.-Führer muss Start- und Landezeiten außerhalb der Betriebszeiten melden!**
- **Eine Sachkundige Person muss bei Start/Landung anwesend sein und ebenfalls gemeldet werden!**
- Die Sachkundige Person muss vom Flugplatzhalter eingewiesen und namentlich geführt werden

## FoF ist ausgeschlossen bei

- Gewerblichen Flügen
- Schulflügen
- Sprungbetrieb
- Platzrundenverkehr

## Zukunftsperspektive

- FoF wird auch weiterhin nur außerhalb der Betriebszeiten praktiziert
- Möglicherweise kann auf die Sachkundige Person verzichtet werden



# Infos zu Liniendienst zwischen EDDN und EDWQ

Nürnberg (NUE) - Bremen / Ganderkesee (EDWQ)												
Flug	Strecke	Ab- Anflug	Flugzeit	Flugzeug	Flugtage							Preis pro Person und Strecke
FRC15	NUE - EDWQ	06:15 - 07:55	01:40	MEP	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	<b>452,20</b> EUR inkl. MWSt.
FRC16	EDWQ - NUE	08:30 - 10:10	01:40	MEP	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	<b>452,20</b> EUR inkl. MWSt.
FRC19	NUE - EDWQ	16:00 - 17:40	01:40	MEP	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	<b>452,20</b> EUR inkl. MWSt.
FRC20	EDWQ - NUE	18:10 - 19:50	01:40	MEP	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	<b>452,20</b> EUR inkl. MWSt.
FRC23	NUE - EDWQ	10:30 - 12:10	01:40	MEP	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	<b>511,70</b> EUR inkl. MWSt.
FRC24	EDWQ - NUE	12:40 - 14:20	01:40	MEP	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	<b>511,70</b> EUR inkl. MWSt.
FRC31	NUE - EDWQ	10:30 - 12:10	01:40	MEP	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	<b>511,70</b> EUR inkl. MWSt.
FRC32	EDWQ - NUE	12:40 - 14:20	01:40	MEP	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	<b>511,70</b> EUR inkl. MWSt.

<https://www.franconia-air-service.de/>



# Funkkommunikation in der Platzrunde

**Flugschüler werden im BZFI/II Unterricht nach den allgemein gültigen Sprechgruppen und Verfahren ausgebildet:**

- Rechter Gegenanflug, rechter Queranflug, Endanflug oder
- Gegenanflug, Queranflug, Endanflug
- Meldungen sollen in jedem Abschnitt der Platzrunde stattfinden.

**Empfehlung/Besonderheit EDWQ zur Erhöhung der Sicherheit:**

- Explizit **linken** Gegenanflug und **linken** Queranflug melden oder alternativ
- **nördlichen/südlichen** Gegenanflug und **nördlichen/südlichen** Queranflug melden

**Rückmeldungen der Flugleitung:**

- Keine oder
- Sehr kurz (z. B. ... D-WS)
- Lfz.-Führer stimmen sich i.d.R. untereinander ab, Tower greift nur notfalls ein





# Funkkommunikation/Ablauf während des Sprungbetriebs

## Nach dem Abflug:

- Absetzmaschine (D-FFBZ) schaltet auf Bremen Radar und ist für EDWQ nicht mehr erreichbar.

## Vor und während des Absetzens:

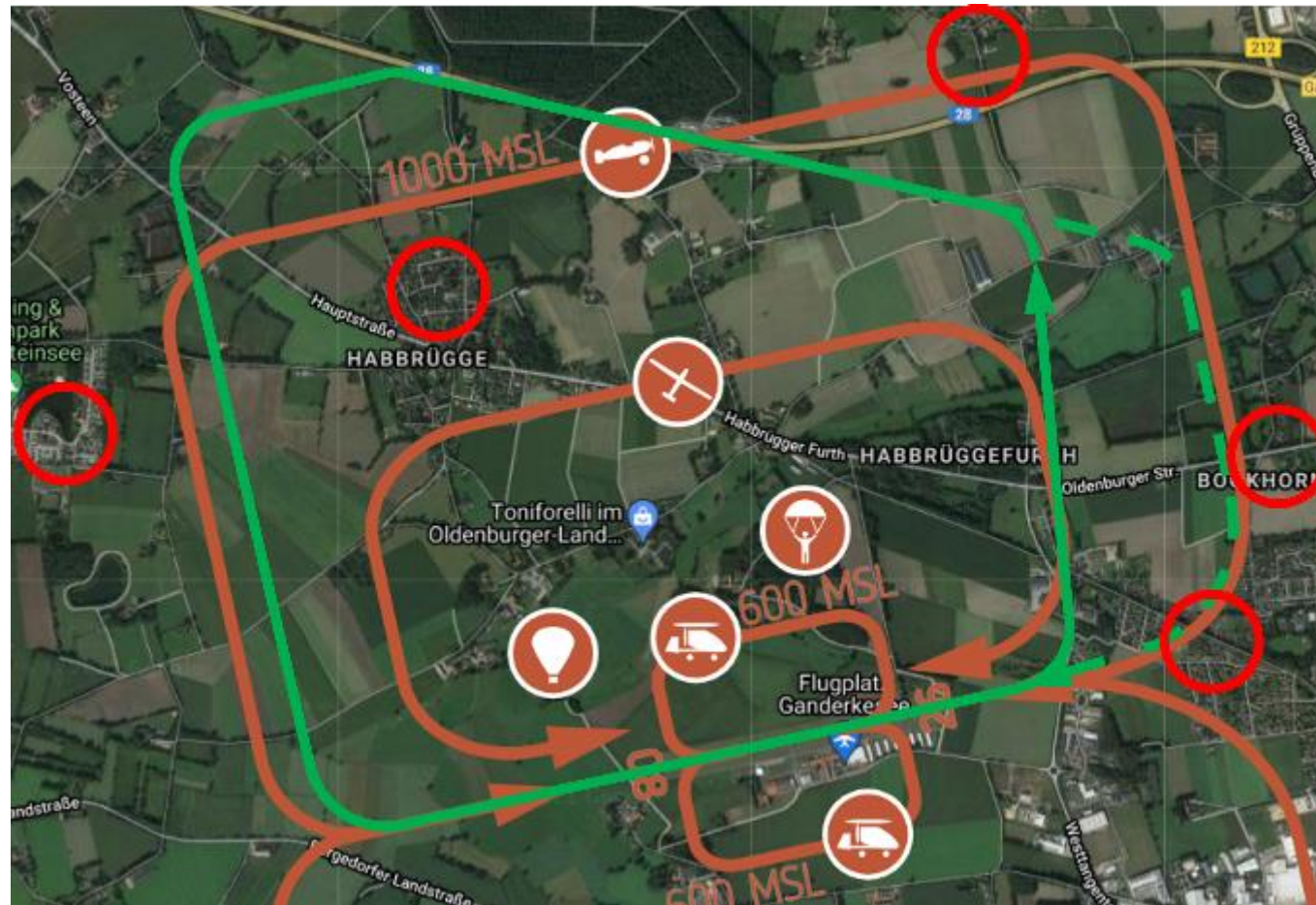
- D-FFBZ: „DBZ Springer in 4 Minuten“, Tower: „Springer in 4“
- D-FFBZ: „DBZ Springer in 2 Minuten“, Tower „Springer in 2“
- D-FFBZ: „DBZ Springer steigen aus“, Tower „Springer steigen aus“
- D-FFBZ ist davor, danach und dazwischen nicht auf 118.630 erreichbar

## Nach dem Absetzen:

- Luftfahrzeuge in der Luft (außer D-FFBZ) bleiben außerhalb der PJE-Area.
- Luftfahrzeuge am Boden westlich der Halbbahnmarkierung stellen das Triebwerk ab.
- Tower meldet: „Anflug fortsetzen“ kurz bevor der letzte Springer gelandet ist.
- Sprungleiter meldet: „Alle Springer gelandet, Sicherheitsstreifen frei“.
- Tower bestätigt: „Springer gelandet“, danach können Triebwerke wieder angelassen werden.
- DBZ meldet Queranflug oder Endanflug in ca. 2000' und landet vor anderen Luftfahrzeugen.



# Lärmschutz Nordplatzrunde

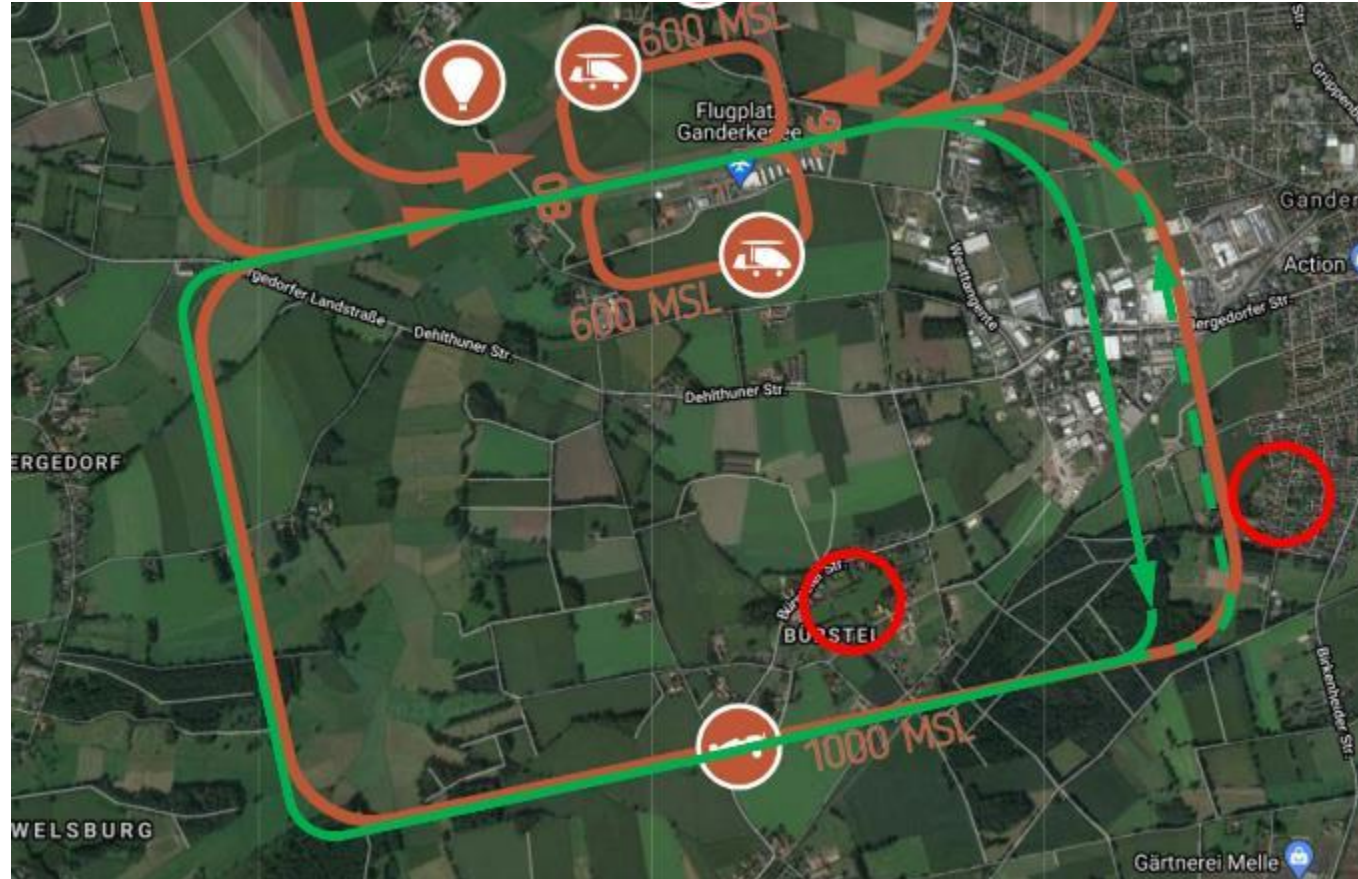


Veröffentlichte Platzrunde

Lärmschutz optimierte Platzrunde



# Lärmschutz Südplatzrunde



Veröffentlichte Platzrunde

Lärmschutz optimierte Platzrunde



# Geplante Veranstaltungen 2024

Lehrgangsübersicht AAG Flight Academy 2024 Updates: [www.flugschule-ganderkeese.de](http://www.flugschule-ganderkeese.de)

Durchgehend, i. d. R. zweiwöchentlich, jeweils nach Absprache der Teilnehmer: IR Workshop

**16.01.2024:** AZF Lehrgang Kick off

**25.01.2024:** Fliegen im Winter

**29.01.2024:** EFIS Training Theorieeinweisung

**31.01.2024:** Fliegen im Winter

**09.03.2024:** BZF I Kompakt für BZF II Inhaber

**15.03.2024:** Schnuppertag für Fußgänger

**06./07. und 13./14.04.2024:** BZF I und II Lehrgang

**05./11. und 17./18.05.2024:** BZF I und II Lehrgang

**06./07.06.2024:** IR (A) Instructor Lehrgang für FI- und Non-FI Holder

**14.06.2024:** Schnuppertag für Fußgänger

**Juni/Juli:** Schnupperlehrgang Fliegen lernen für Fußgänger

**Juli 2024:** Helgolandeinweisung

**Sommer, Termin tbd:** Dänemark Ausflug

**14.09.2024:** Schnuppertag für Fußgänger

**Oktober:** AZF Lehrgang

**November:** BZF I und II Lehrgang

**November:** PPL(A) / LAPL(A) Theorielehrgang

Rock 'n' **SAVE THE DATE!**



Roll **FESTIVAL**

**23.-25. AUGUST 2024**

LIVE MUSIC ★ CLASSIC MOTORS ★ BIKES



**FLUGPLATZ GANDERKESEE**



Starenkolf  
LICHTKUNST  
www.matenhall.de



# Infrastrukturabgabe (IStA) Kurzvorstellung / Fragen

Bisher	Neu
Grundpauschale: bis 1.000 kg MTOM €30,-- netto €35,70 brutto bis 1.500 kg MTOM €40,-- netto €47,60 brutto bis 2.000 kg MTOM €50,-- netto €59,50 brutto ab 2.000 kg MTOM €60,-- netto €71,40 brutto	Mindest-IStA: bis 1.000 kg MTOM €33,61 netto €40,-- brutto bis 1.500 kg MTOM €42,02 netto €50,-- brutto bis 2.000 kg MTOM €50,42 netto €60,-- brutto ab 2.000 kg MTOM €58,82 netto €70,-- brutto
Landegebührenpauschale für das aktuelle Jahr = # Landungen Vorjahr * Landegebühr / 12 Monate Gerundet auf €10	IStA für das aktuelle Jahr = # Landungen Vorjahr * Landegebühr / 12 Monate Nicht gerundet
Keine Rückerstattung/Gutschrift bei weniger Landungen	Rückerstattung/Gutschrift bei weniger Landungen jedoch maximal bis zur Höhe der Mindest-IStA
Keine Nachzahlung bei mehr Landungen	Nachzahlung bei mehr Landungen
Feste unverhandelbare Gebühr	IStA oberhalb der Mindest-IStA ist anpassbar



Diskussion / Fragen / Anregungen

Vielen Dank  
für das  
geduldige Zuhören!